

Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP 2024

18. – 20. 9. 2024,
Štrbské Pleso

Ing. Daniela Čanigová, Ing. Ivan Dohnal,
odborní garanti konferencie
Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej
správe ciest, Slovenská správa ciest

V dňoch 18. 9. 2024 – 20. 9. 2024 sa pod záštitou ministra dopravy (MD) SR už osemnásťkrát uskutočnila konferencia s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť cestnej premávky BECEP 2024.

Táto konferencia je jediná konferencia v Slovenskej republike (SR), ktorej nosnou témou je problematika bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike s prihliadnutím aj na zahraničné skúsenosti. Konferencia sa uskutočnila v hoteli Patria na Štrbskom Plese.

Problematica bezpečnosti cestnej premávky sa stala neodmysliteľnou súčasťou nášho života a je potrebné venovať jej čoraz väčšiu pozornosť, a to nielen v súvislosti s aktuálnymi cieľmi Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030. Z odbornej stránky konferenciu zabezpečovala Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest – odbornými garantmi konferencie boli Ing. Daniela Čanigová a Ing. Ivan Dohnal. V tomto roku sa na podujatí zúčastnilo 150 účastníkov pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy nielen zo Slovenskej a Českej republiky, ale boli zastúpené aj viaceré organizácie, ktoré pôsobia v oblasti bezpečnosti vo viacerých krajinách Európskej únie (EÚ).

Na konferencii sa v tomto roku zúčastnil aj pozvaný hosť z Mexika p. Gerardo José Yáñez Porcayo, ktorý vo svojej prezentácii predstavil problematiku politiky a procesov v mexickej cestnej infraštruktúre. Osobitný priestor bol vytvorený aj problematike kybernetickej bezpečnosti. V tomto bloku svoje príspevky odprezentovali zahraniční prednášatelia p. Xiaolu Hou, p. Massimiliano Masi a p. Jakub Breier. Na konferencii bolo odprednášaných 21 odborných príspevkov a taktiež bol vytvorený priestor na prezentáciu nových produktov, technológií a portfólia jednotlivých spoločností. Zároveň boli účastníkom poskytnuté aktuálne informácie technického a ekonomického charakteru.



zľava p. Pšenka (MD SR), p. Čanigová (SSC, Pobočka SCS pri SSC), p. Blažičková (NDS), p. Švec (NDS), na plátne p. Hou (FEIT STUBA)

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená širokej odbornej verejnosti, zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám Policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom, zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vedeckých a výskumných inštitúcií.

V úvode konferencie odzneli úvodné príhovory partnerov konferencie a vyhodnotenie plnenia záverov konferencie BECEP 2023.

Prednášky boli rozdelené do piatich blokov, z ktorých každý bol venovaný osobitnej odbornej problematike. Aspoň v krátkosti si dovoľíme upriamiť pozornosť na ich hlavné myšlienky:

1. Blok

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti v Slovenskej republike, ktoré boli podrobne odprezentované zástupcom Prezídia Policajného zboru SR. Zástupcovia Slovenskej správy ciest a Národnej diaľničnej spoločnosti v spoločnej prezentácii upriamili pozornosť na plnenie zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorými sa upravuje audit

pozemnej komunikácie, ako aj riadenie a kontrola bezpečnosti pozemnej komunikácie v užívaní. Odprezentované boli aj zrealizované opatrenia na nehodových lokalitách. Následne prezentoval svoj príspevok pozvaný hosť z Mexika p. Gerardo José Yáñez Porcayo, ktorý vo svojom príspevku informoval o politike a procesoch v mexickej cestnej infraštruktúre. Prvý blok uzavrel zástupca z Českej republiky, ktorý vo svojej prezentácii predstavil systémové nástroje na sanáciu nehodových lokalít.

2. Blok

Druhý blok konferencie bol venovaný problematike kybernetickej bezpečnosti a otvorila ho p. Xiaolu Hou, ktorá vo svojej prezentácii informovala o možných útokoch a protiopatreniach s asistenciou umelej inteligencie pri rozpoznávaní dopravných značiek. Následne prítomným predstavil svoj pohľad na aspekty kybernetickej bezpečnosti u prevádzkovateľa diaľnic, od regulačných až po prevádzkové opatrenia p. Massimiliano Masi z Talianska. Ďalším zahraničným hosťom v tomto bloku bol p. Jakub Breier, ktorý vo svojej prezentácii predstavil hodnotenie bezpečnosti vozidlových elektronických riadiacich jednotiek. Blok kybernetickej bezpečnosti uzavreli zástupcovia NDS, ktorí vo svojej prezentácii podrobne upriamili pozornosť prítomných na povinnosti

dodávateľov v oblasti kybernetickej bezpečnosti pre prevádzkovateľa základnej služby z pohľadu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky.

3. Blok

Prvá prednáška v tomto bloku bola zameraná na operačné riadenie záchrannej zdravotnej služby pri cestných dopravných nehodách, ktorú prezentoval zástupca Operačného strediska záchrannej zdravotnej služby SR. Problematiku bezpečnosti v tuneloch prítomným účastníkom podrobne odprezentovali zástupcovia Národnej diaľničnej spoločnosti. Moderné trendy v dopravnom inžinierstve a aplikáciu SSZ na križovatkách nám predstavila spoločnosť ALAM, s. r. o.

4. Blok

Štvrtý blok konferencie otvorili v spoločnej prezentácii zástupcovia Slovenskej správy ciest, ktorí uviedli podrobné informácie o stave ciest a diaľnic v Slovenskej republike. Taktiež boli zhrnuté informácie o stavebnom stave mostov v pôsobnosti SSC s porovnaním stavu vozoviek a mostov v správe jednotlivých správcov na území Slovenskej republiky. Stručne boli odprezentované aj najnovšie informácie o legislatívnych zmenách a nových Technických predpisoch rezortu MD SR. Stavebné úpravy na cestách I. triedy v BB kraji za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky boli podrobne odprezentované ďalším zástupcom SSC, ktorý vo svojom príspevku podrobne opísal jednotlivé už vykonané bezpečnostné



zľava p. Halabica, p. Kolárik, p. Dohnal, p. Čanigová, p. Gerardo José Yáñez Porcayo, p. Pšenka, p. Török, p. Glasa

úpravy. Ďalej pokračovala konferencia veľmi dôležitou témou o dodržiavaní bezpečnostných odstupov medzi vozidlami, ktorú prezentoval zástupca Ústavu súdneho inžinierstva VUT v Brne. Implementáciu bezpečnostných povrchov priamo v praxi predstavila spoločnosť Grames, s. r. o., a príviesny vozík, ktorý bol súčasťou vonkajšej výstavy, účastníkom predstavila spoločnosť Hakom, s. r. o. Štvrtý blok uzavreli zástupcovia Národnej diaľničnej spoločnosti so svojou prezentáciou Diaľnica bez smrteľných nehôd – Je to výzva.

5. Blok

V tomto bloku odznela prednáška zástupcu Žilinskej univerzity v Žiline o zbere a analýze nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky. Zástupca z Českej republiky predstavil Nástroje pre hodnotenie Stratégie BESIP 2021 – 2030. Zástupcovia hlavného mesta Bratislava vo svojej prezentácii informovali o zvyšovaní pasívnej bezpečnosti

križovatiek a ďalšie riešenia pre bezpečnosť chodcov a cyklistov. Posledný blok uzavrel zástupca Ministerstva vnútra SR, ktorý vo svojom príspevku podrobne popísal najväčšie rozdiely v dopravnom značení po zmene vyhlášky, schválení technických predpisov MV a vzorových listov.

Po každom bloku bola diskusia a prítomní vyjadrili svoje názory a postrehy k prezentovaným príspevkom. V rámci záverečnej diskusie sa k témam, ktoré odzneli v jednotlivých blokoch, taktiež vyjadrili viacerí účastníci a upozornili na potrebu ďalej sa týmito témam venovať.

V závere vyslovujeme ako odborní garanti tejto konferencie osobné poďakovanie všetkým účastníkom konferencie, domácim aj zahraničným prednášateľom, diskutérom, partnerom konferencie, mediálnym partnerom konferencie a spoločne sa tešíme na ďalší, 19. ročník tohto zaujímavého odborného podujatia.

Slovensko-mexická spolupráca – BECEP 2024

Ing. Daniela Čanigová, Mgr. Tomáš Pšenka,
 Slovenská správa ciest, Ministerstvo dopravy SR

Na 18. ročníku konferencie
 BECEP 2024 sa osobne zúčastnil
 aj pozvaný hosť z Mexika
 Gerardo José Yáñez Porcayo.

Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri Slovenskej správe ciest spolu so zástupcom Ministerstva dopravy SR a v spolupráci s ostatnými členmi prípravného výboru pripravila pre pozvaného hosťa odbornú technickú exkurziu. Programom exkurzie bola návšteva a prehliadka Strediska správy a údržby diaľnic Národnej diaľničnej spoločnosti v Bratislave a Strediska správy a údržby bratislavského obchvatu D4-R7. Na odbornom programe zamestnanci Národnej diaľničnej spoločnosti podrobne



Zľava: Tomáš Pšenka, Milan Budáč, Martin Minač,
 Gerardo José Yáñez Porcayo, Daniela Čanigová

odprezentovali dispečing tunela Sitina a obe strediská podrobne popísali a predstavili všetky mechanizmy na zabezpečenie údržby a bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na prevádzkovaných úsekoch. Koncesionár bratislavského obchvatu predstavil dispečing spravovaného úseku. Projekt D4-R7 zahŕňa stavbu 27 km



Zľava: Tomáš Pšenka, Zuzana Krajčíriková, Ľuboš Ševčík,
 Gerardo José Yáñez Porcayo, Daniela Čanigová,
 Adéla Mířkovič

dlhého diaľničného úseku (D4) medzi Jarovcami a Račou a cca 32 km úseku rýchlostnej cesty (R7) medzi Prievozom a Holicami. Zástupcovia koncesionára zabezpečili aj prehliadku uvedeného úseku osobným vozidlom, ktorej súčasťou bola aj prehliadka tunela Sitina.

Osobné poďakovanie pri organizácii tejto technickej odbornej exkurzie patrí vedeniu a zamestnancom Národnej diaľničnej spoločnosti a zástupcom konzorcia Zero Bypass Limited „Obchvat nula“.